

Fiche Superéthanol/flexfuel d'octobre 2009

9 500 : nombre de voitures flexfuels vendues en France de 2006 au 31/10/2009.

316 stations-service distribuent du E85 : **206** stations-service sont sous enseigne « GMS », **15** indépendants et **95** sous enseigne « pétrolière ».

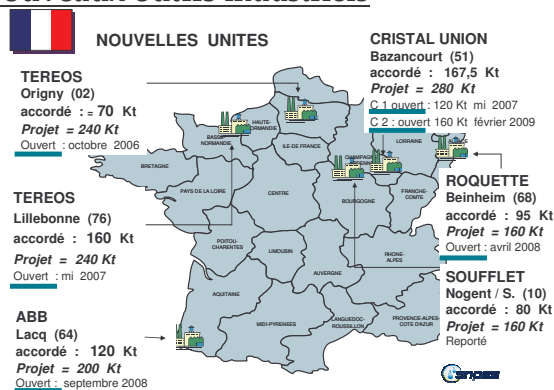
0,860 € : prix moyen du litre de superéthanol E85 en France en octobre 2009.

> 23 300 m³ : superéthanol mis à la consommation sur les dix premiers mois 2009

1. La production de bioéthanol et de superéthanol

L'industrie du bioéthanol, répondant au plan biocarburant de la France, a engagé plus d'un milliard d'euros d'investissements pour construire des outils de distillation de taille optimale.

Nouveaux outils industriels



Capacités de production :

⇒ Déjà 1,3 millions de m³ disponibles

Consommation 2008 de bioéthanol :

⇒ Environ 865 000 m³.

Production bioéthanol

Après Tereos et Cristal Union, Roquette a démarré sa production en avril 2008. Abengoa a ouvert sa distillerie à base de maïs en septembre 2008. La production de Cristanol 2 est lancée depuis février 2009.

Performance énergétique et environnementale :

L'ADEME a publié le 9 octobre la synthèse des résultats du rapport : "Analyses de Cycle de Vie appliquées aux biocarburants de première génération consommés en France". Cette nouvelle étude confirme les atouts environnementaux et énergétiques du bioéthanol français.

Résultats : du champ à la roue, les émissions évitées vont de 57% pour le bioéthanol de blé à 73% pour le bioéthanol de betterave, soit bien au-delà du seuil de 50% de réduction d'émissions de gaz à effet de serre fixés par la réglementation européenne à horizon 2017.

La production / ventes de superéthanol

Sur les dix premiers mois de 2009, plus de 23 300 m³ de superéthanol ont été mis à la consommation (- 6%). Pour l'ensemble de l'année 2008, les volumes mis à la consommation étaient de 31 300 m³.

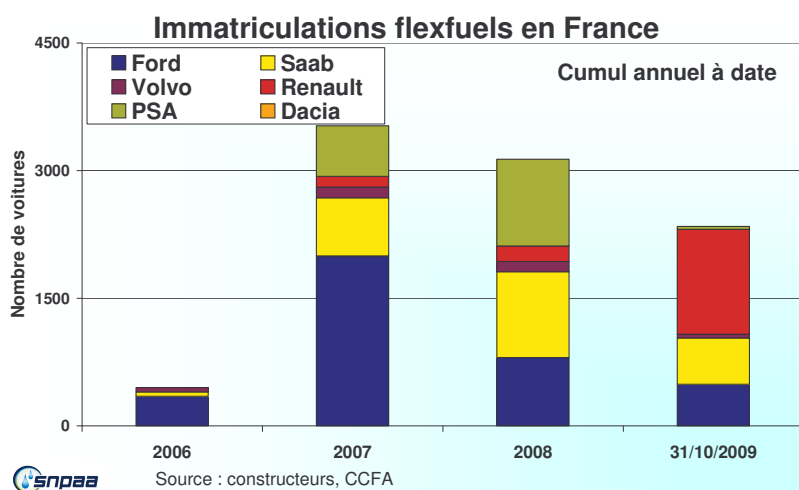
2. Les véhicules flexfuels

Modèles de voitures au catalogue en octobre 2009

Constructeur	Modèles en vente	A venir en 2009
Ford Flexifuel	Focus / CMax / Mondeo / Smax / Galaxy	
Volvo flexifuel	C30/S40/V50/V70/S80	
Saab Biopower	9.3 1.8 lt et 2.0 lt ; 9.5 2.0 lt et 2.3 lt ;	
Renault Ethanol E85	Mégane III; Clio III, Kangoo II, Modus, Grand Modus, Scenic III, Laguna	
Peugeot Bioflex Citroën Bioflex	308 Bioflex	
Cadillac Hummer	BLS	
Dacia		Sandero, Logan MCV

I = litre ; t = turbo. Un modèle peut être disponible en plusieurs carrosseries : berline, cabriolet, sport, SW...

Ventes flexfuels en France : ≈ 410 voitures en octobre 2009



Ventes flexfuels cumulées depuis 2006 : ≈ 9 500, soit +4,4 % par rapport à fin septembre 2009

Immatriculations cumulées 2009 : Janvier - octobre 2009 : 2 345 (-17%/janv-oct 08)

France

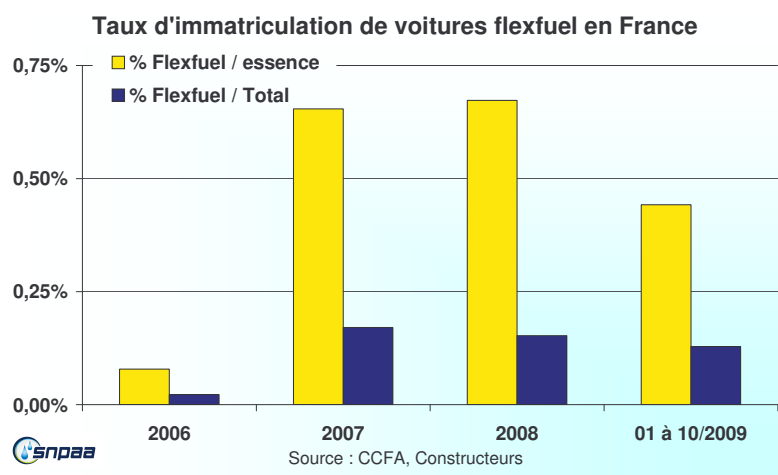
Chiffres voitures particulières essences

⇒ Parc au 1er janvier 2009 : ≈14 millions

⇒ Immatriculations 2008 : 466 000

⇒ Immat. Janv - oct 2009 : 530 000

Parts de marché des voitures flexfuels



Sur 10 mois 2009

= 0,44% des immatriculations françaises de véhicules particuliers (VP) essence.

= FFV en % des immatriculations totales du pays ou de la marque :

France : 0,13 %

Saab : 39,2%

Volvo : 0,5 %

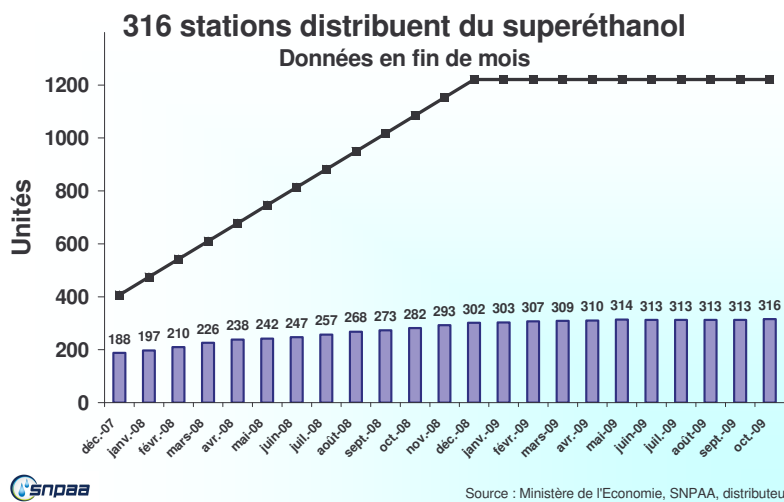
Ford : 0,5%

Renault : 0,3%

PSA : < 0,1 %

3. Les stations-service

3 stations supplémentaires en octobre 2009



31/10/09 : l'objectif mini de fin 2008 est rempli à 25,9%

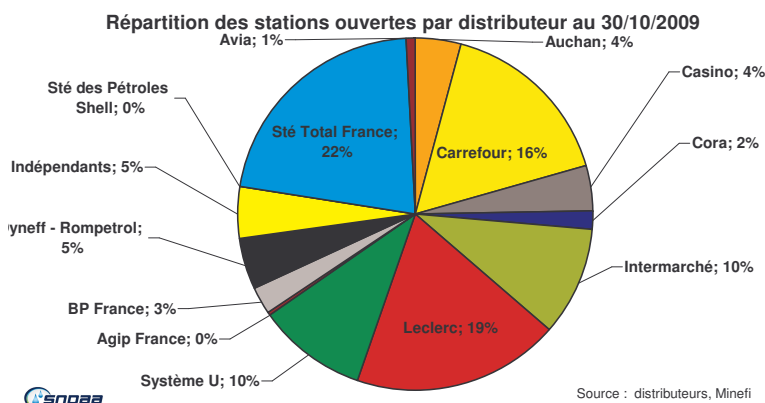
+1,0% de stations en octobre par rapport à septembre 2009

GMS : +2 stations
Indépendants :
Pétroliers : +1 station

9% des stations sont autoroutières.

Rappel : il y a environ 12 700 stations-service en France

Les stations par distributeur : les GMS en tête

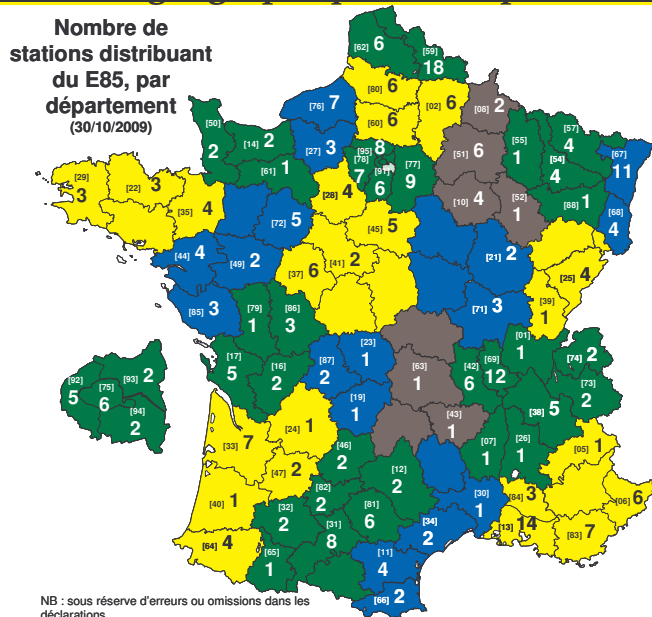


Total, Leclerc et Carrefour sont les distributeurs qui ont équipé le plus de stations.

A fin octobre 2009, l'ensemble des GMS remplit 44% de l'objectif indicatif pour 2008, les pétroliers 13%.

Avec environ 206 stations, les « GMS » représentent 65 % des stations ouvertes. C'est aussi environ 4% du réseau de station sous enseigne des « GMS »

Couverture géographique : 81 départements ont au moins une station E85



1 département de moins depuis le 31/08/2009 : Terr. de Belfort

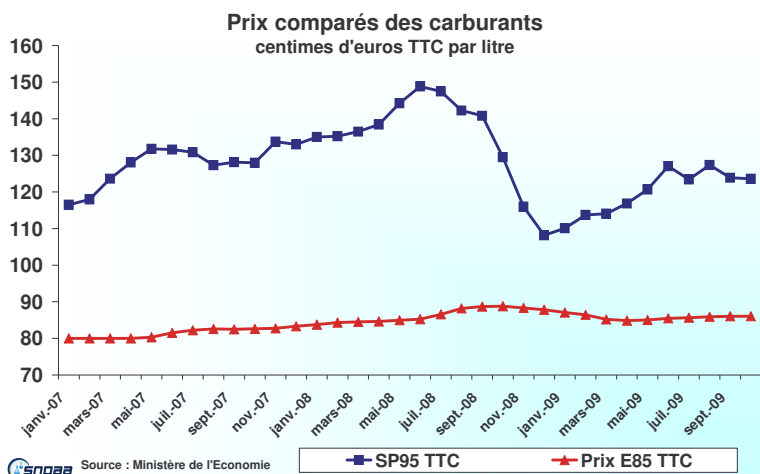
85% des départements ont au moins une pompe au superéthanol.

Stations par département :
Nord : 18
Bouches du Rhône : 14
Rhône : 12
Bas-Rhin : 11
Seine&Marne : 9

Source : site Prix du carburant du Ministère <http://www.prix-carburants.gouv.fr/> et sources diverses

4. Les atouts économiques du superéthanol

Evolution mensuelle du prix de l'essence et du superéthanol



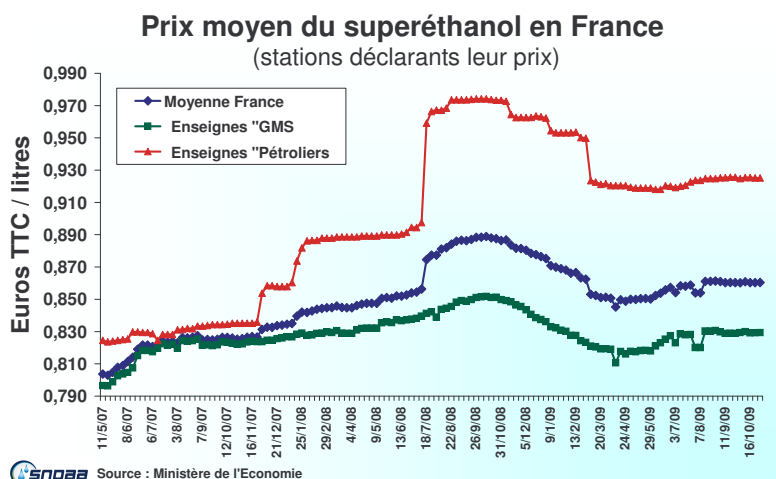
Octobre 2009 : le superéthanol est moins cher de 37,6 centimes d'euro TTC au litre que le SP95.

12 derniers mois : écart moyen de 32,6 c€/litre sur les prix TTC

- Moyenne octobre 2009 :**
- **Superéthanol :** 0,860 €/l
 - **SP95 :** 1,236 €/l

Source des données : prix-carburants.gouv.fr
DGEC

Le prix du superéthanol = ± 0,860 euros TTC par litre le 30 octobre 2009



Moyenne le 30/10/2009, en €/litre

Par circuit de distribution

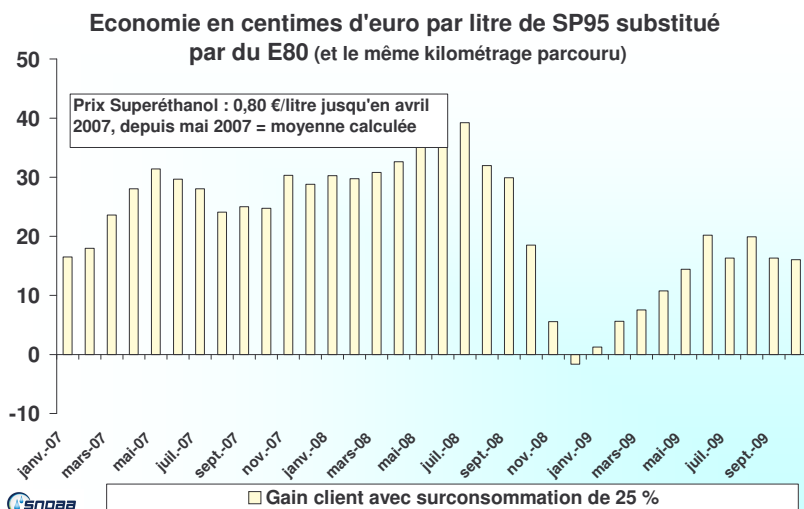
- « GMS » : 0,829
- Pétroliers : 0,925

Par réseau

- « autoroutier » : 0,852
- Autres : 0,861

France : Max : 0,98 €/l - Min : 0,666 €/l

Superéthanol : un biocarburant économique vis-à-vis de l'essence



Economie pour le consommateur, par litre de SP95 substitué :

- ⇒ Moyenne 2008 : ≈ 27 c€/litre
- ⇒ Moyenne 2007 & 2008 : ≈ 26 c€/litre (en tenant compte d'une surconsommation en volume de 25% avec le superéthanol) :
- ⇒ Octobre 2009 : ≈ 16 c€/litre.

Ces estimations sont basées sur les résultats du récent rapport de l'IFP relatif au suivi d'une flotte de voitures flexfuels dans la Marne et à Paris. Il confirme une surconsommation limitée à 25% pour du E80, et indique de substantielles réductions des émissions de polluants