

Fiche Superéthanol/flexfuel d'août 2011

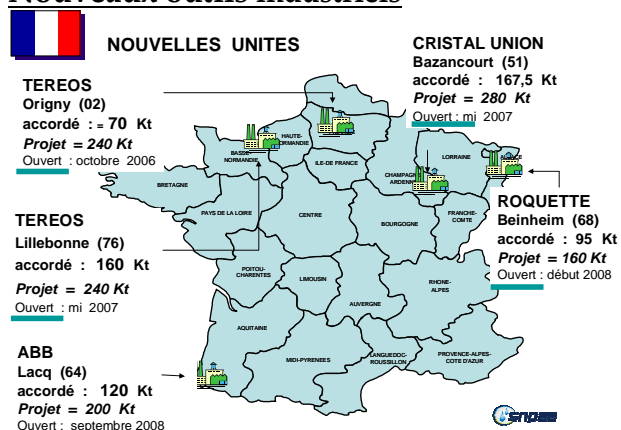
19 083 : nombre de voitures flexfuels vendues en France de 2006 au 31/08/2011.
303 stations-service distribuent de l'E85 : **198** stations-service sont sous enseigne « GMS », **11** indépendants et **93** sous enseigne « pétrolière ».
0,899 € : prix moyen du litre de superéthanol E85 en France en août 2011.
> 27 122 m³ : Superéthanol mis à la consommation en janvier-juillet 2011

1. La production de bioéthanol et de superéthanol

L'industrie du bioéthanol, répondant au plan biocarburant de la France, a engagé plus d'un milliard d'euros d'investissements pour construire des outils de distillation de taille optimale.

- Energie fossile évitée par le bioéthanol = 50% par rapport à l'essence.
- Réduction de GES = de 49% à 66% selon étude Analyse de Cycle de Vie ADEME du 8 avril 2010.

Nouveaux outils industriels



Capacités de production :

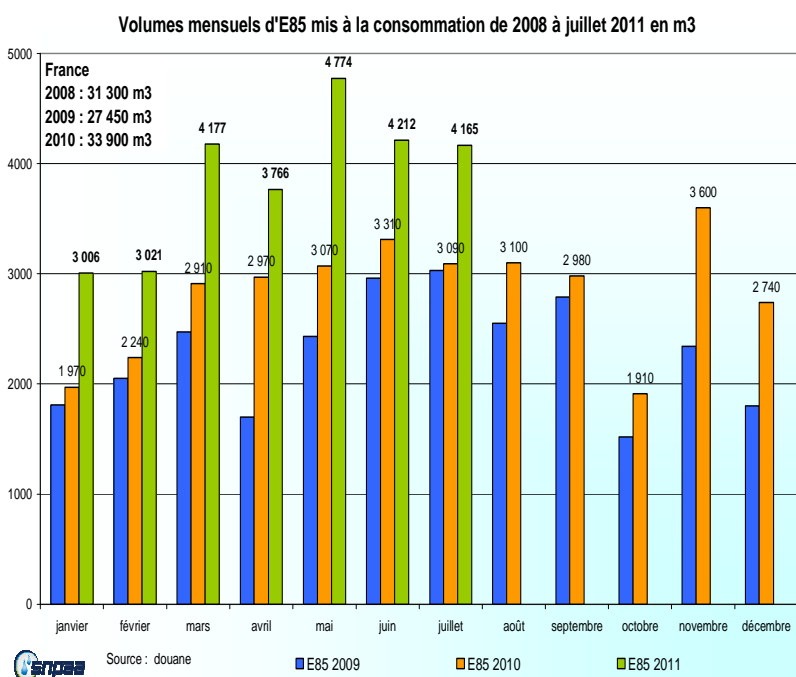
⇒ 1,3 millions de m³ disponibles

Consommation de bioéthanol :

⇒ Environ 865 000 m³ en 2008.

⇒ Environ 802 000 m³ en 2009.

Les volumes de Superéthanol mis à la consommation



Volumes de Superéthanol mis à la consommation sur **jan-juil 2011**
 = **27 122 m³**

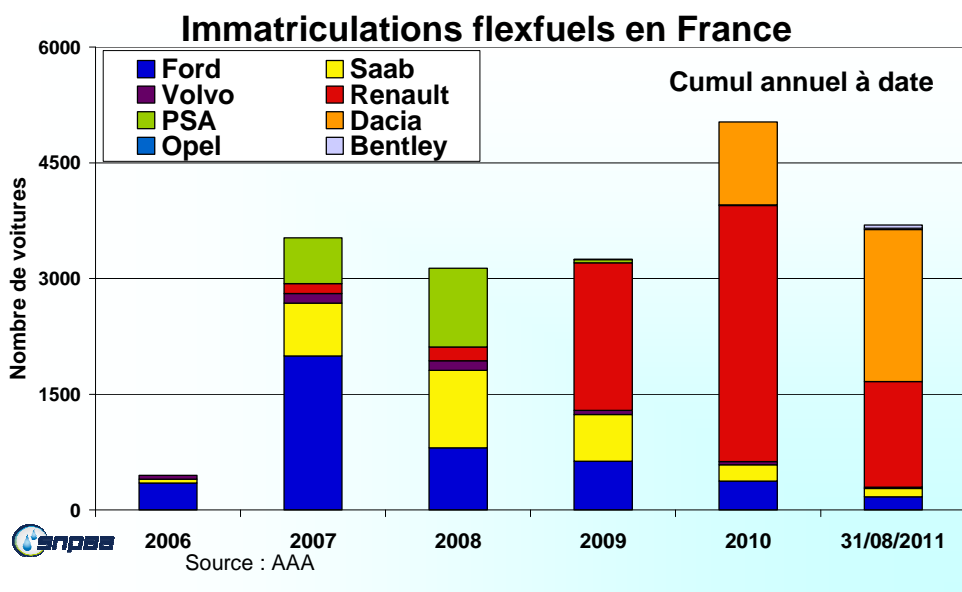
Soit +38% / jan-juil 2010

2. Les véhicules flexfuels

Modèles de voitures au catalogue

Constructeur	Modèles en vente
Bentley	Continental
Dacia	Logan MCV, Duster
Ford	Focus / CMax / Mondeo / Smax / Galaxy
Opel	Insignia
Renault	Mégane III, Kangoo II, Scenic III, Laguna III
Saab	9.3 1.8 lt et 2.0 lt ; 9.5 2.0 lt et 2.3 lt ;
Volvo	C30/S40/V50/V70/S80

Ventes flexfuels en France : 403 voitures en août 2011



Ventes flexfuels cumulées depuis 2006 : ≈ 19 083

Immatriculations cumulées 2011 :

Jan-août 2011 : 3692
+4% / jan-août 2010

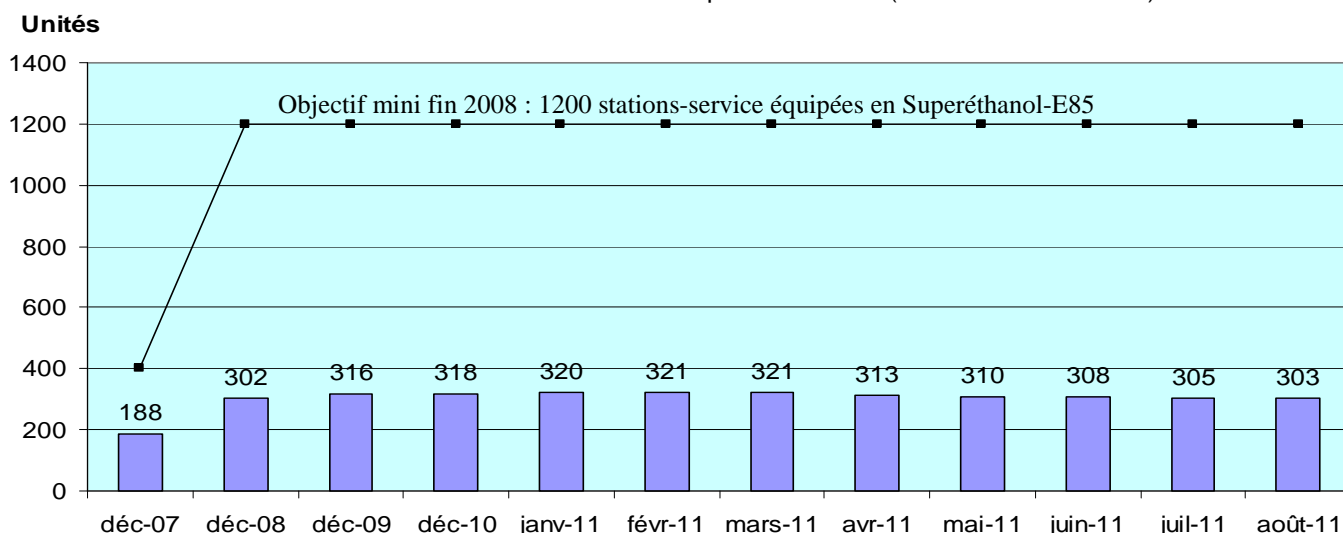
Chiffres voitures particulières essences

- Parc au 01/01/2010 : ≈ 13,6 millions
- Immatriculations 2010 : 658 000

3. Les stations-service

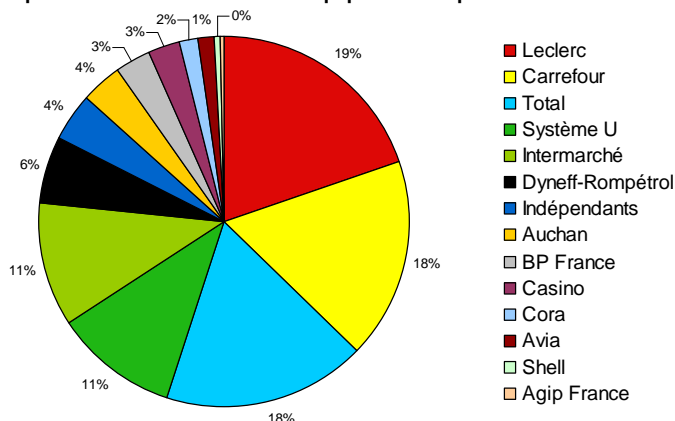
303 stations au 31 août 2011

Nombre de stations-service distribuant du Superéthanol-E85 (Données en fin de mois)



Les stations par distributeur : les GMS en tête

Répartition des stations-service équipée en E85 par distributeur



31/08/11 : l'objectif mini de fin 2008 est rempli à 25%

Leclerc, Carrefour et Total sont les distributeurs qui ont équipé le plus de stations.

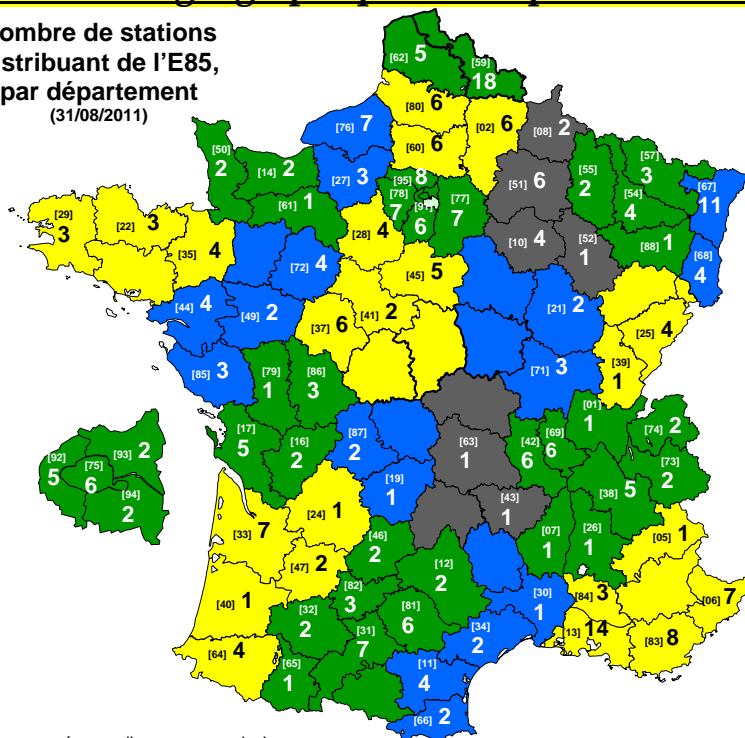
A fin août 2011, l'ensemble des GMS remplit 43% de l'objectif mini de fin 2008, les pétroliers 13%.

Avec environ 198 stations, les « GMS » représentent 63 % des stations ouvertes.

4% de stations sous enseigne des « GMS » proposent du Superéthanol-E85.

Couverture géographique : 80 départements ont au moins une station E85

Nombre de stations distribuant de l'E85, par département (31/08/2011)



NB : sous réserve d'erreurs ou omissions

84% des départements ont au moins une pompe au superéthanol.

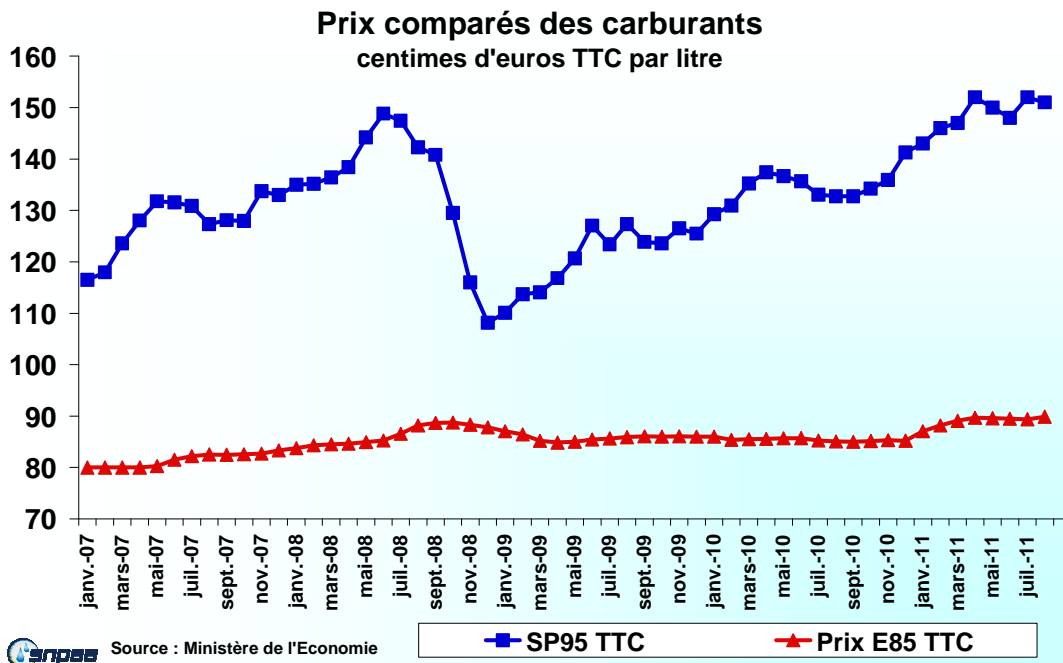
Stations par département :

- Nord : 18
- Bouches du Rhône : 14
- Bas-Rhin : 11
- Seine&Marne : 7
- Rhône : 6

Source : site Prix du carburant du Ministère <http://www.prix-carburants.gouv.fr/> et sources diverses

4. Les atouts économiques du superéthanol

Evolution mensuelle du prix de l'essence et du superéthanol



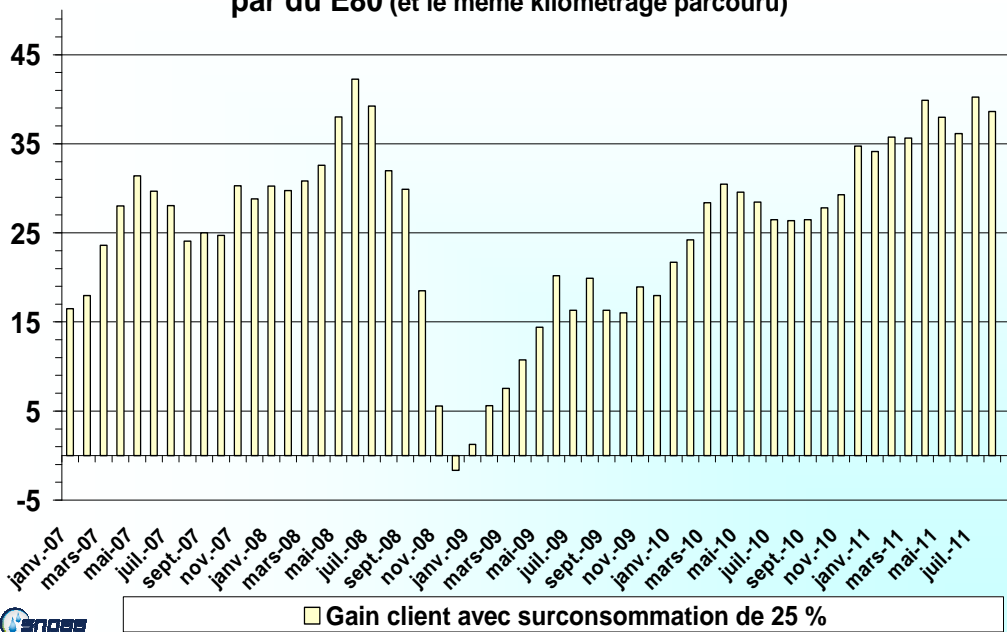
Août 2011 : le superéthanol est moins cher de 61,1 centimes d'euro TTC au litre que le SP95.

- Moyenne d'août 2011 :**
- Superéthanol : 0,899 €/l
 - SP95 : 1,510 €/l

Source des données : prix-carburants.gouv.fr
DGEC

Superéthanol : un carburant économique par rapport à l'essence : - 38,6 c€/litre

Economie en centimes d'euro par litre de SP95 substitué par du E80 (et le même kilométrage parcouru)



Economie pour le consommateur, par litre de SP95 substitué :

- ⇒ Moyenne 2010 : ≈ 28 c€/litre
- ⇒ Moyenne 2009 : ≈ 14 c€/litre
- ⇒ Moyenne 2007 & 2008 : ≈ 26 c€/litre (en tenant compte d'une surconsommation en volume de 25% avec le superéthanol) :
- ⇒ **Août 2011 : ≈ 38,6 c€/litre.**

Ces estimations sont basées sur les résultats du récent rapport de l'IFP relatif au suivi d'une flotte de voitures flexuels dans la Marne et à Paris. Il confirme une surconsommation limitée à 25% pour du E80, et indique de substantielles réductions des émissions de polluants