

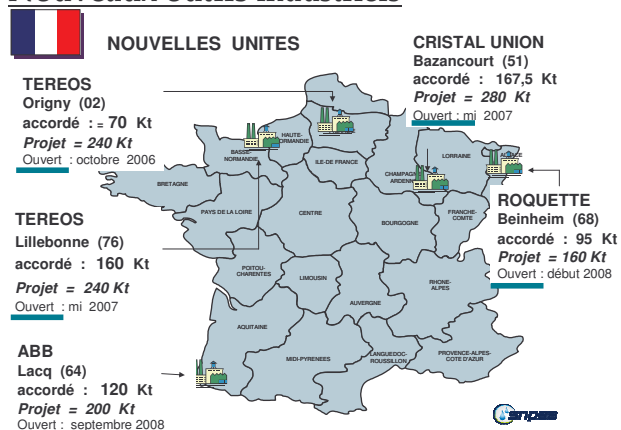
# Fiche Superéthanol/flexfuel de juillet 2010

**13 713** : nombre de voitures flexfuels vendues en France de 2006 au 31/07/2010.  
**318** stations-service distribuent du E85 : **205** stations-service sont sous enseigne « GMS », **16** indépendants et **97** sous enseigne « pétrolière ».  
**0,853 €** : prix moyen du litre de superéthanol E85 en France en juillet 2010.  
**> 19 570 m<sup>3</sup>** : superéthanol mis à la consommation en janvier-juillet 2010

## 1. La production de bioéthanol et de superéthanol

**L'industrie du bioéthanol**, répondant au plan biocarburant de la France, a engagé plus d'un milliard d'euros d'investissements pour construire des outils de distillation de taille optimale.

### Nouveaux outils industriels



### Capacités de production :

⇒ Déjà 1,3 millions de m<sup>3</sup> disponibles

### Consommation de bioéthanol :

⇒ Environ 865 000 m<sup>3</sup> en 2008.

⇒ Environ 802 000 m<sup>3</sup> en 2009.

### Production bioéthanol

Après Tereos et Cristal Union, Roquette a démarré sa production début 2008. Abengoa a ouvert sa distillerie à base de maïs en septembre 2008. La production de Cristanol est lancée depuis 2007.

### Performance énergétique et environnementale :

Le Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du développement durable et de la mer (MEEDDM) a rendu publique le 08/04/2010 la synthèse des analyses de cycle de vie (ACV) appliquées aux biocarburants.

L'étude établit que les émissions de gaz à effet de serre (GES) sont réduites dès aujourd'hui de 49% avec le bioéthanol de blé, 56% avec le bioéthanol de maïs et 66% avec le bioéthanol de betterave, par rapport à l'essence, dépassant ainsi le seuil de 35 % fixé dans la Directive Européenne 2009/28/CE sur les énergies renouvelables.

Sur le plan énergétique, le bioéthanol restitue 1,7 fois plus d'énergie renouvelable que l'énergie fossile consommée tout au long de son processus de production. Ce résultat est deux fois meilleur que celui de l'essence d'origine fossile, dont le bilan est de 0,82 unité d'énergie produite pour 1 unité d'énergie fossile consommée.

### La production / ventes de superéthanol

Sur les sept premiers mois de 2010, plus de 19 570 m<sup>3</sup> de superéthanol ont été mis à la consommation (+19%). Sur l'année 2009, 27 400 m<sup>3</sup> ont été mis à la consommation.

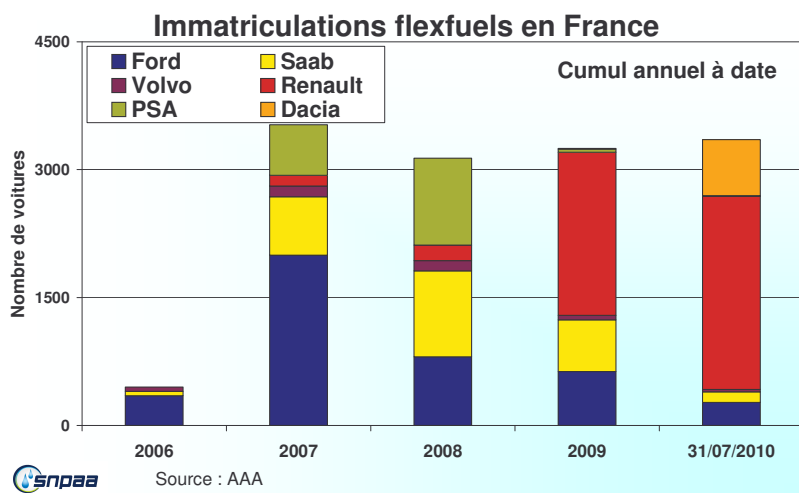
## 2. Les véhicules flexfuels

### Modèles de voitures au catalogue

Constructeur	Modèles en vente
Ford Flexifuel	Focus / CMax / Mondeo / Smax / Galaxy
Volvo flexifuel	C30/S40/V50/V70/S80
Saab Biopower	9.3 1.8 lt et 2.0 lt ; 9.5 2.0 lt et 2.3 lt ;
Renault Ethanol E85	Mégane III, Kangoo II, Scenic III, Laguna III
Peugeot Bioflex Citroën Bioflex	
Dacia	Logan MCV, Sandero, Duster

I = litre ; t = turbo. Un modèle peut être disponible en plusieurs carrosseries : berline, cabriolet, sport, SW...

### Ventes flexfuels en France : 437 voitures en juillet 2010



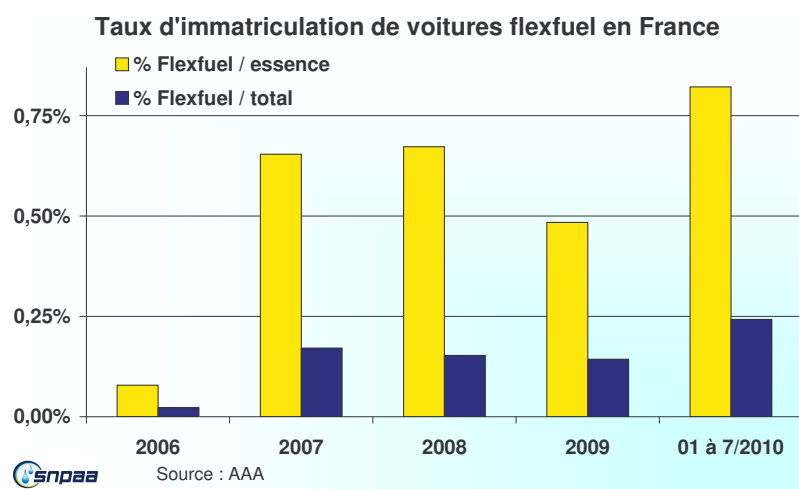
Ventes flexfuels cumulées depuis 2006 : **≈ 13 713**, soit +3,3 % par rapport à fin juin 2010

Immatriculations cumulées 2010 :  
Janvier-juillet 2010 : 3 353  
(x 2,2/janv-juillet 09)

France

Chiffres voitures particulières essences  
⇒ Parc au 1er janvier 2009 : ≈14 millions  
⇒ Immatriculations 2009 : 671 000  
⇒ Immat. Janv-juillet 2010 : 408 000

### Parts de marché des voitures flexfuels



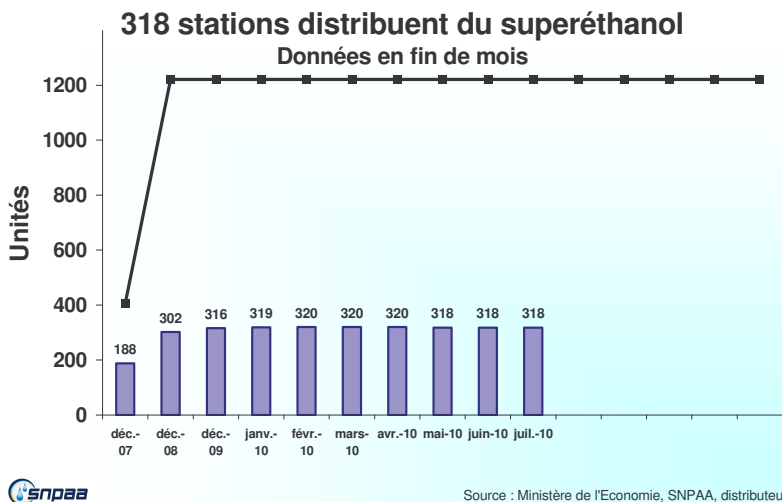
**Sur 7 mois 2010**

= **0,82%** des immatriculations françaises de véhicules particuliers (VP) essence.

= FFV en % des immatriculations totales du pays ou de la marque :  
France : 0,24 %  
Saab : 46,3%  
Dacia : 0,9%  
Renault : 0,7%  
Ford : 0,4 %  
Volvo : 0,4%

### 3. Les stations-service

#### 318 en juillet 2010



31/07/10 : l'objectif mini de fin 2008 est rempli à 26,0%

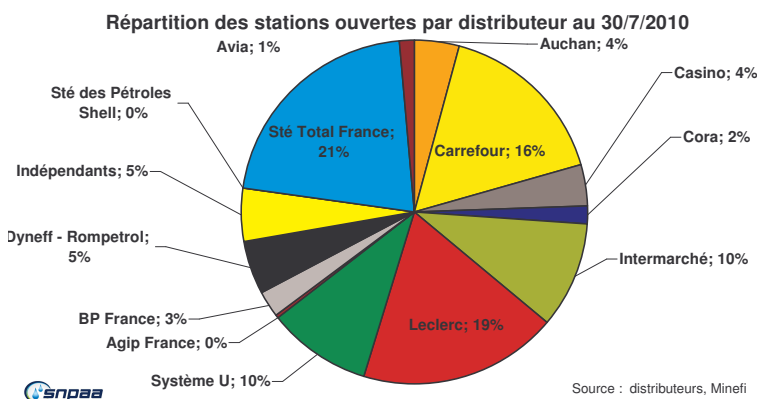
318 stations en juillet 2010

GMS :  
Indépendants :  
Pétroliers :

9% des stations sont autoroutières.

Rappel : il y a environ 12 522 stations-service en France

#### Les stations par distributeur : les GMS en tête

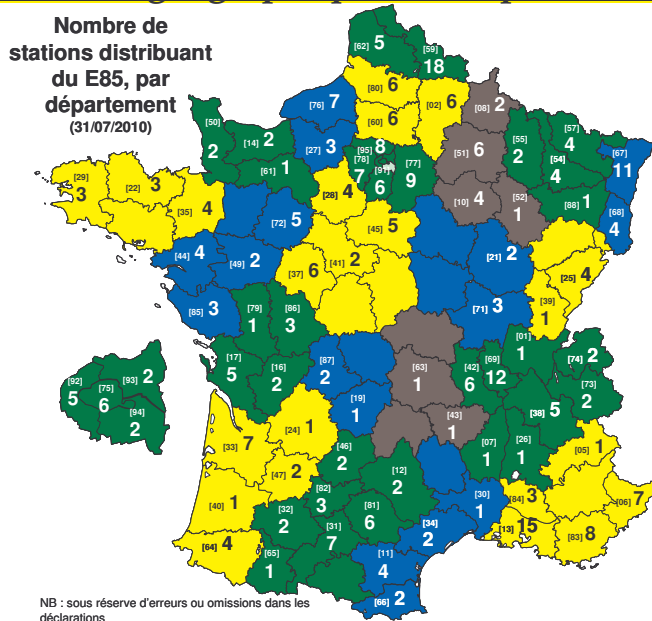


Total, Leclerc et Carrefour sont les distributeurs qui ont équipé le plus de stations.

A fin juillet 2010, l'ensemble des GMS remplit 44% de l'objectif indicatif pour 2008, les pétroliers 13%.

Avec environ 205 stations, les « GMS » représentent 64 % des stations ouvertes. C'est aussi environ 4% du réseau de stations sous enseigne des « GMS »

#### Couverture géographique : 80 départements ont au moins une station E85



84% des départements ont au moins une pompe au superéthanol.

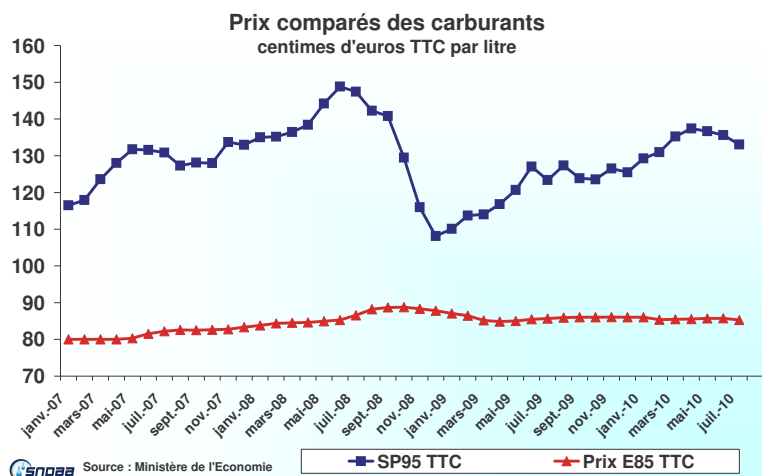
Stations par département :

- Nord : 18
- Bouches du Rhône : 15
- Rhône : 12
- Bas-Rhin : 11
- Seine&Marne : 9

Source : site Prix du carburant du Ministère <http://www.prix-carburants.gouv.fr/> et sources diverses

## 4. Les atouts économiques du superéthanol

### Evolution mensuelle du prix de l'essence et du superéthanol



**Juillet 2010** : le superéthanol est moins cher de 47,8 centimes d'euro TTC au litre que le SP95.

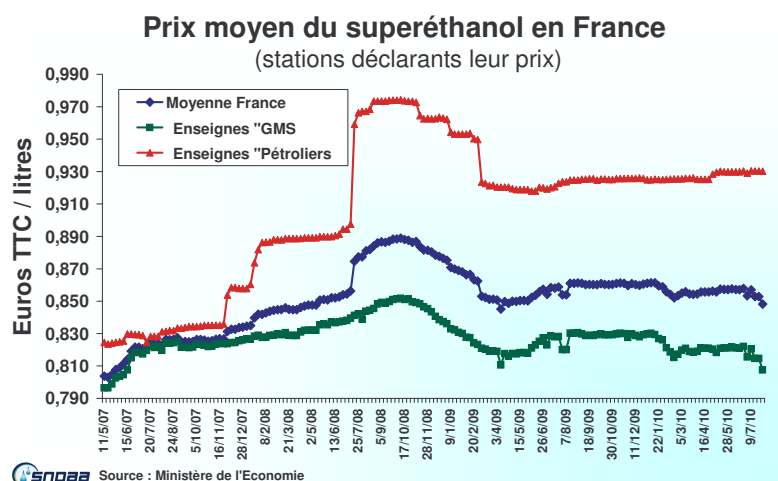
12 derniers mois : écart moyen de 44,6 c€/litre sur les prix TTC

Moyenne juillet 2010 :

- Superéthanol : 0,853 €/l
- SP95 : 1,331 €/l

Source des données : [prix-carburants.gouv.fr](http://prix-carburants.gouv.fr)  
DGEC

### Le prix du superéthanol = ± 0,848 euros TTC par litre le 30 juillet 2010



Moyenne le 30/07/2010, en €/litre

Par circuit de distribution

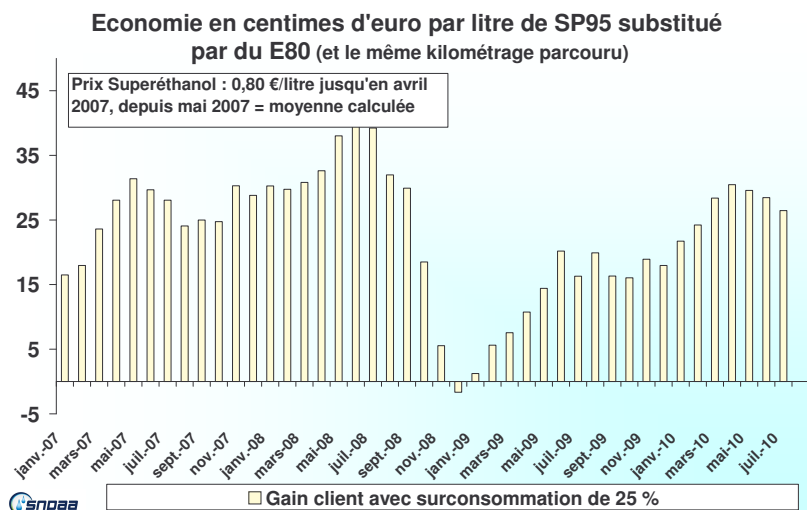
- « GMS » : 0,808
- Pétroliers : 0,930

Par réseau

- « autoroutier » : 0,854
- Autres : 0,848

France : Max : 0,985 €/l - Min : 0,693 €/l

### Superéthanol : un biocarburant économique vis-à-vis de l'essence : - 26 c€/litre



Economie pour le consommateur, par litre de SP95 substitué :

- ⇒ Moyenne 2009 : ≈ 14 c€/litre
- ⇒ Moyenne 2007 & 2008 : ≈ 26 c€/litre (en tenant compte d'une surconsommation en volume de 25% avec le superéthanol) :
- ⇒ Juillet 2010 : ≈ 26 c€/litre.

Ces estimations sont basées sur les résultats du récent rapport de l'IFP relatif au suivi d'une flotte de voitures flexfuels dans la Marne et à Paris. Il confirme une surconsommation limitée à 25% pour du E80, et indique de substantielles réductions des émissions de polluants