

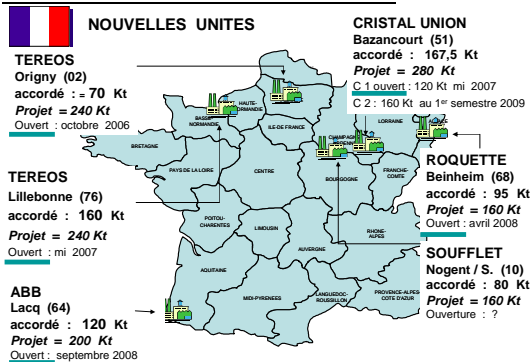
Fiche Superéthanol/flexfuel de janvier 2009

7 260 : nombre de voitures flexfuels vendues en France de 2006 au 31/01/2009.
303 stations-service distribuent du E85 : **203** stations-service sont sous enseigne « GMS », **11** indépendants et **89** sous enseigne « pétrolière ».
0,871 € : prix moyen du litre de superéthanol E85 en France en janvier 2009.
> 31 300 m³ : superéthanol mis à la consommation sur l'année 2008

1. La production de bioéthanol et de superéthanol

L'industrie du bioéthanol, répondant au plan biocarburant de la France, engage plus d'un milliard d'euros d'investissements pour construire des outils de distillation de taille optimale.

Nouveaux outils industriels



Capacités de production disponibles:

- ⇒ Plus de 750 000 m³ de bioéthanol fin 2007
- ⇒ Plus d' 1,4 millions de m³ en 2009

Consommation 2007 de bioéthanol :

- ⇒ 529 000 m³, essentiellement sous forme d'ETBE.

Production bioéthanol

Après Tereos et Cristal Union, Roquette a démarré sa production en avril 2008. Abengoa a ouvert sa distillerie à base de maïs en septembre 2008.

Performance énergétique et environnementale : à la demande du SNPAA, la société Ecobilan (Cabinet PricewaterhouseCoopers) a réalisé une étude concernant les bilans énergétique et gaz à effet de serre du bioéthanol de blé et de betterave produit dans des unités récentes et de grande taille. L'étude s'appuie sur la méthodologie des Analyses de Cycle de Vie proposée en janvier 2008 dans la Directive européenne sur « la promotion de l'utilisation d'énergie à partir de sources renouvelables ».

Résultats : avec une unité d'énergie (UE) fossile dépensée, on produit seulement 0,86 UE d'essence mais plus de 2 UE de bioéthanol. Les émissions de gaz à effet de serre sont réduites de l'ordre de 60% par rapport à celles de l'essence.

La production / ventes de superéthanol

Sur les douze mois de 2008, plus de 31 300 m³ de superéthanol ont été mis à la consommation. Pour l'année 2007, les volumes mis à la consommation étaient de 5 400 m³.

Les matières premières : les surfaces déclarées être cultivées pour des fins énergétiques sont en 2007 de 105 100 hectares de céréales et de 27 500 hectares de betteraves.

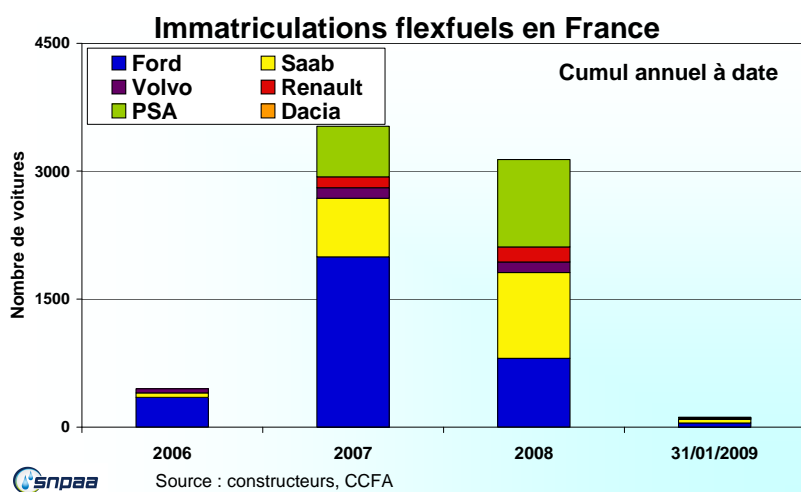
2. Les véhicules flexfuels

Modèles de voitures au catalogue en décembre 2008

Constructeur	Modèles en vente	A venir en 2009
Ford Flexifuel	Focus / CMax / Mondeo / Smax / Galaxy	
Volvo flexifuel	C30/S40/V50/V70/S80	
Saab Biopower	9.3 1.8 lt et 2.0 lt ; 9.5 2.0 lt et 2.3 lt ;	
Renault Ethanol E85	Mégane ; Clio III rip curl	Kangoo II, Modus, Grand Modus
Peugeot Bioflex Citroën Bioflex		407, 308 C4
Cadillac Hummer	BLS	
Dacia		Sandero

I = litre ; t = turbo. Un modèle peut être disponible en plusieurs carrosseries : berline, cabriolet, sport, SW...

Ventes flexfuels en France : ≈110 voitures en janvier 2009



Ventes flexfuels cumulées depuis 2006 : ≈ 7 260, soit +1,6 % par rapport à fin décembre 2008

Immatriculations cumulées 2009 : ≈ 110 en janvier 2009 (-60%/janv.08)

France

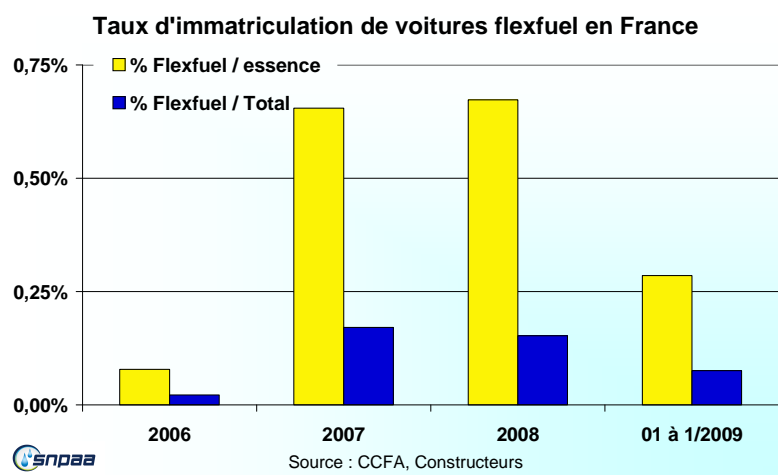
Chiffres voitures particulières essences

⇒ Parc au 1er janvier 2008 : ≈15 millions

⇒ Immatriculations 2008 : 466 000

⇒ Immat. janvier 2009 : 39 500

Parts de marché des voitures flexfuels



Sur 1 mois 2009

= 0,29% des immatriculations françaises de véhicules particuliers (VP) essence.

= FFV en % des immatriculations totales du pays ou de la marque :

France : 0,08 %

Saab : 29,3%

Volvo : 0,7 %

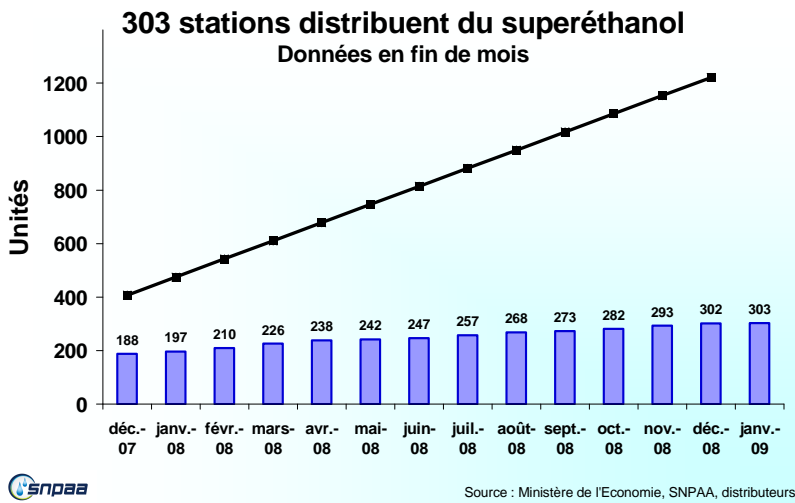
Ford : 0,5%

PSA : 0,1 %

Renault : <0,1%

3. Les stations-service

1 seule station ouverte en janvier 2009



31/01/09 : l'objectif mini de fin 2008 est rempli à 25%

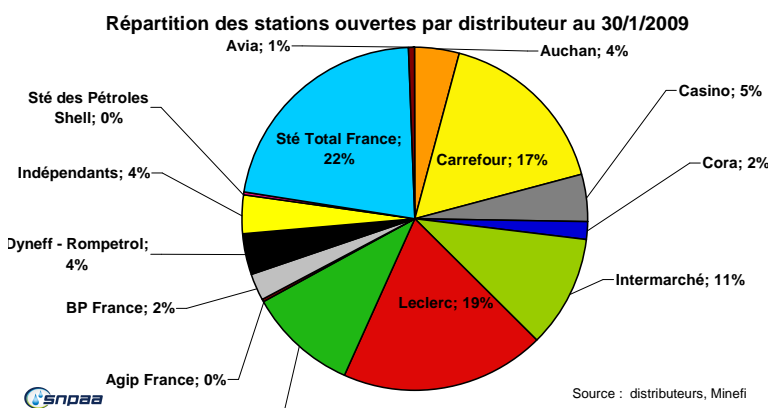
+0,3% de stations en janvier par rapport à décembre 2008

GMS : +1 station
 indépendants : —
 Pétroliers : —

10% des stations sont autoroutières.

Rappel : il y a environ 13 000 stations-service en France

Les stations par distributeur : les GMS en tête

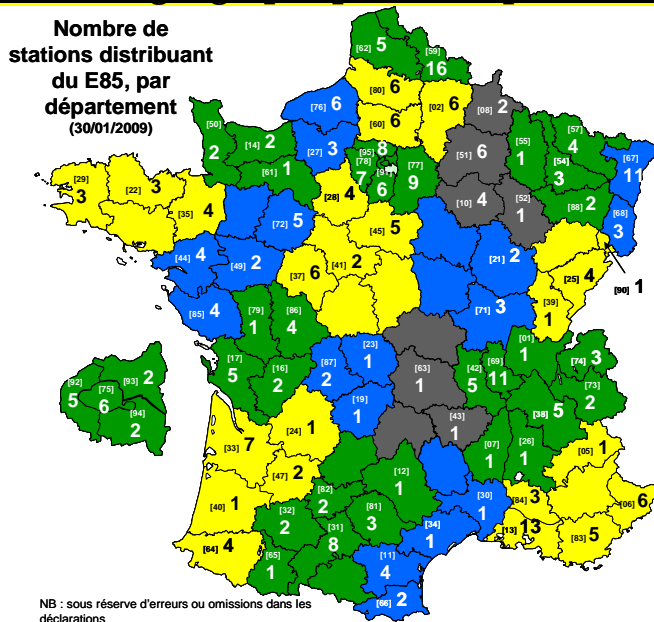


Total, Leclerc et Carrefour sont les distributeurs qui ont équipé le plus de stations.

A fin janvier 2009, l'ensemble des GMS remplit 44% de l'objectif indicatif pour 2008, les pétroliers 12%.

Avec environ 203 stations, les « GMS » représentent 67 % des stations ouvertes. C'est aussi environ 4% du réseau de station sous enseigne des « GMS »

Couverture géographique : 81 départements ont au moins une station E85



Pas de nouveau département depuis le 31/12/2008

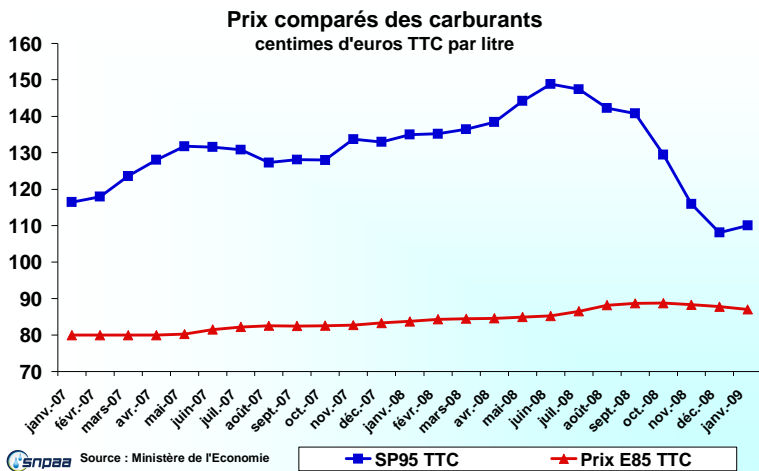
85% des départements ont au moins une pompe au superéthanol.

Stations par département :
 Nord : 16
 Bouches du Rhône : 13
 Bas-Rhin, Rhône: 11
 Seine&Marne : 9
 Haute-Garonne, Val d'Oise : 8

Source : site Prix du carburant du Ministère <http://www.prix-carburants.gouv.fr/> et sources diverses

4. Les atouts économiques du superéthanol

Evolution mensuelle du prix de l'essence et du superéthanol



Janvier 2009 : le superéthanol est moins cher de 23 centimes d'euro TTC au litre que le SP95.

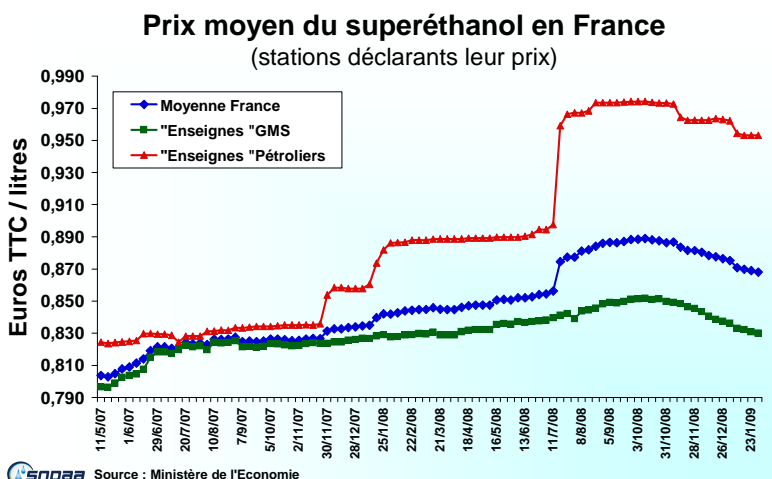
12 derniers mois : écart moyen de 46,5 c€/litre sur les prix TTC

Moyenne janvier 2009 :

- **Superéthanol :** 0,871 €/l
- **SP95 :** 1,101 €/l

Source des données : prix-carburants.gouv.fr

Le prix du superéthanol = ± 0,868 euros TTC par litre le 30 janvier 2009



Moyenne le 30/01/2009, en €/litre

Par circuit de distribution

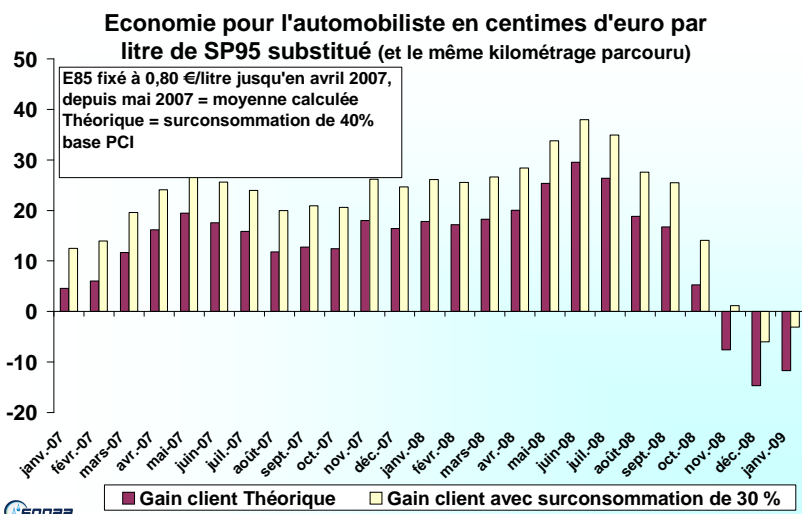
- « GMS » : 0,830
- Pétroliers : 0,953

Par réseau

- « autoroutier » : 0,856
- Autres : 0,869

France : Max : 0,99 €/l - Min : 0,711 €/l

Intérêt pour le client particulier



E85 : un biocarburant économique vis-à-vis de l'essence

Economie par litre de SP95 substitué : (indiquée par un +)

⇒ **Moyenne 2008 :** ≈ +23 c€/litre
 ⇒ **Moyenne 2007 & 2008 :** ≈ +22 c€/litre
 (en tenant compte d'une surconsommation en volume de 30% avec le superéthanol) :

⇒ **Janvier 2009 :** ≈ -3 c€/litre.
 Toutefois, le gain est amélioré si le calcul est effectué avec du superéthanol de type «hiver».