

Le 2 février 2016

La consommation de SP95-E10 progresse de plus de 6 % en 2015 avec 33 % du marché des essences. En parallèle, le réseau de distribution du Superéthanol-E85 s'accroît en 2015 pour atteindre plus de 720 stations avec 4 nouvelles stations par semaine.

L'ED95, une solution pour réduire l'empreinte environnementale des transports en commun

Le SP95-E10 : disponible dans plus d'une station sur deux

Le SP95-E10 l'essence à 10% d'éthanol est de plus en plus disponible dans les stations-service avec un réseau de près de 5 200 stations-service fin 2015. Les enseignes pétrolières ont équipé 74 % de leurs stations-service et la grande distribution continue à progresser avec 43 % de leurs stations équipées (2).

Un parc essence de plus en plus compatible

Sur la base des informations fournies par les constructeurs automobiles au Ministère de l'environnement et de l'énergie, 94% du parc de véhicules essence en circulation est compatible avec le SP95-E10 6% restants, il s'agit essentiellement de véhicules âgés de plus de 16 ans qui peuvent continuer à utiliser le SP95 ou le SP98. Tous les automobilistes peuvent vérifier la compatibilité de leur véhicule sur E10.fr.

Le SP95-E10 encore moins cher : 4,5 centimes d'écart entre le SP95-E10 et SP95 depuis le 1er janvier

Le projet de loi des finances rectificative a introduit une fiscalité inférieure de 2 centimes par litre pour le SP95-E10 par rapport aux SP95 et SP98 depuis 1er janvier 2016. Actuellement, le SP95-E10 est vendu en moyenne 4,5 centimes moins cher que le SP95 dans une même station, rendant encore plus attractive à

la pompe cette essence plus écologique. Le SP95-E10 est bien l'essence sans plomb la moins chère dans toutes les stations-service.

Par ailleurs, le SP95-E10 intéresse de plus en plus les automobilistes. Ils sont 78% à l'identifier chez les conducteurs de véhicules essence¹ dans les stations-service où ils font habituellement leur plein et 79% des automobilistes sont favorables à la baisse des taxes sur le SP95-E10.

La consommation de Superéthanol-E85 a triplé entre 2009 et 2015

La consommation de Superéthanol-E85 a triplé entre 2009 et 2015 en progressant de 6,5% en 2015. De plus, le réseau de stations-service le distribuant a doublé en 2 ans à un rythme de 3 à 4 nouvelles stations par semaine, avec un total de 727 stations en France en janvier 2016. Le Superéthanol-E85 est le carburant pour moteur essence le plus économique à la pompe avec un prix moyen de 0,70 €/l² par an !

Conscient de l'excellente performance environnementale du Superéthanol-E85, Volkswagen a décidé de lancer en décembre 2015 en France les Golf, Golf Sportsvan et Golf SW en version Multifuel E85. La particularité de ce véhicule flexfuel est de pouvoir rouler avec tous les carburants essence dans un seul et même réservoir.

1. Sondage IPSOS/Collective du Bioéthanol : « Le Français et les carburants : pratiques et attentes » (novembre 2015)

2. Source : www.prix-carburants.gouv.fr au 18/01/2016

3. A l'exception de quelques modèles spécifiques surtout d'avant 2000: liste complète disponible sur www.E10.fr

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol (en pur ou dans un dérivé) est incorporé à ce jour dans les essences en France jusqu'à 7,5% dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85

CONTACTS PRESSE : [CORIOLINK](#)

Xavier YVON – 06 88 29 72 37 – xavier.yvon@coriolink.com

Lisa OMARA – 06 52 25 07 66 – lisa.omara@coriolink.com