

Le SP95-E10 poursuit son ascension : 10 points de part de marché de plus que le SP95

Le SP95-E10, première essence de France depuis 2017, prend une avance de 10 points sur le SP95. La part de marché du SP95-E10 atteint 42,7 % des essences en septembre 2018 contre 32,3 % pour le SP95. Une bonne nouvelle qui révèle l'appétence des consommateurs pour cette essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol, et qui est marquée du symbole E10 dans un rond depuis le 12 octobre. Ce supercarburant convient à 97% des véhicules essence en circulation. Une progression qui devrait s'accélérer dans les prochains mois.

L'E d'Ethanol s'affiche à la pompe

Grâce à la lettre **E** comme **Ethanol**, l'étiquetage supplémentaire des carburants à la pompe, obligatoire depuis le 12 octobre, renseigne les automobilistes sur la présence d'éthanol dans toutes les essences. Ce nouveau marquage, placé dans un rond, est repris sur les trappes à carburant des véhicules neufs. Il fait aussi référence au **pourcentage d'éthanol pur incorporé dans le carburant** :

- E5 : jusqu'à 5 % d'éthanol, pour le SP95 et le SP98
- E10 : jusqu'à 10 % d'éthanol, pour le SP95-E10
- E85 : jusqu'à 85 % d'éthanol, pour le Superéthanol-E85

L'E10 pour tous

Depuis les années 1990, la présence d'éthanol dans les essences est prise en compte dans la conception même des moteurs et des circuits carburant des véhicules en Europe. Ainsi, 97 % des véhicules, dont la quasi-totalité des véhicules immatriculés depuis 2000, sont compatibles* avec le SP95-E10 qui contient jusqu'à 10% d'éthanol. Le parc moto est également majoritairement compatible ainsi que la plupart des engins fonctionnant à l'essence. Rien d'étonnant alors à ce que la part du SP95-E10 dans les essences consommées en France dépasse désormais de 10 points celle du SP95 qui est appelé à disparaître.

L'E10 moins cher

Le SP95-E10 est 4 à 5 centimes moins cher en moyenne, par litre, que le SP95 (E5) dans une même station-service (source : prix-carburants.gouv.fr le 17/10/18) ; et la légère surconsommation d'environ 1 % ne réduit que de 1,5 centime cet avantage.

Puisque 97 % des véhicules essence sont compatibles avec le SP95-E10, la majorité des Français qui roulent à l'essence peut réaliser des économies immédiatement en choisissant ce carburant.

Toutefois, une station-service sur trois ne propose pas encore le SP95-E10, pourtant plus économique. Les automobilistes ont donc tout intérêt à réclamer la distribution du SP95-E10 sur l'ensemble du territoire, notamment dans les stations des supermarchés non encore équipés qu'ils fréquentent, ou à faire le plein ailleurs...

*voir E10.fr

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85.

Plus d'informations sur : www.bioethanolcarburant.com

Espace photo : <http://www.bioethanolcarburant.com/espace-presse/photos/>

Espace vidéo : <http://www.bioethanolcarburant.com/espace-presse/videos/>

