



bioéthanol[®]
Roulons plus vert et moins cher

#SIA2019 : LA FILIÈRE DU BIOÉTHANOL PRÉSENTE DANS L'UNIVERS DE L'ODYSSÉE VÉGÉTALE

Paris, le 21 février 2019 - À l'occasion du 56^{ème} Salon International de l'Agriculture qui aura lieu du 23 février au 3 mars prochains, la filière du bioéthanol sera présente sur le stand betterave-sucre-bioéthanol, face à l'Odysée Végétale (Hall 2.2). Ce stand retracera le parcours depuis la betterave, jusqu'au sucre et au bioéthanol. Une occasion de faire connaître des solutions durables pour accroître le pouvoir d'achat des automobilistes et participer à la transition énergétique. Grâce à la production 100% française à partir de la betterave sucrière et de céréales, les carburants au bioéthanol permettent de rouler plus vert et moins cher.



LE SUPERÉTHANOL-E85 : LE CARBURANT « STAR »

Sur un espace dédié à la betterave et à ses débouchés, les visiteurs pourront tester leurs connaissances sur la betterave, le sucre et le bioéthanol grâce au quizz sur Kinect « la bonne énergie ».

Le Superéthanol-E85 sera également au cœur d'une autre animation intitulée « Sur la route des économies ». Cette animation permettra de sensibiliser de manière ludique les visiteurs du Salon International de l'Agriculture et de calculer pour eux-mêmes les avantages économiques de l'E85.

Nicolas Rialland, Responsable bioéthanol à la Confédération générale des planteurs de betteraves indique : « La présence du bioéthanol issu de l'agriculture betteravière dans l'univers de l'Odysée Végétale, pendant ce Salon de l'Agriculture, donne l'opportunité de présenter au grand public la diversité des débouchés de notre agriculture et en particulier les carburants contenant du bioéthanol notamment, l'essence SP95-E10 et le Superéthanol-E85. C'est aussi l'occasion d'informer les automobilistes qu'ils peuvent économiser 500€ par an sur leur budget carburant grâce au Superéthanol-E85, en équipant leurs véhicules d'un boîtier de conversion E85 homologué ou en roulant avec un véhicule flex-fuel d'origine ».

L'année 2018 a été historique pour la filière bioéthanol :

- le SP95-E10 conforte son statut d'essence la plus vendue en France, et représente près d'un litre d'essence sur deux ;
- le Superéthanol-E85 affiche une croissance record de ses volumes (+55% en un an seulement) avec près de 183 millions de litres distribués par un réseau qui compte plus de 1100 stations en France. Cette tendance s'amplifie en 2019 puisque la croissance sur 12 mois atteint 60% en janvier.

LES FRANÇAIS ET LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES SOUTIENNENT LA MONTÉE EN PUISSANCE DU BIOÉTHANOL

Le constructeur automobile Ford vient d'annoncer le lancement de son nouveau véhicule SUV Kuga Flexifuel qui permettra de rouler au Superéthanol-E85. À cette occasion, Ford a dévoilé une étude qui révèle que 8 français sur 10 soutiennent la montée en puissance du bioéthanol.



Sylvain Demoures, Secrétaire général du SNPAA (Syndicat national des producteurs d'alcool agricole) déclare : « *Nous nous félicitons de la démarche de Ford qui lance le SUV Kuga Flexifuel afin de permettre aux automobilistes de rouler plus facilement au bioéthanol. De cette façon, Ford participe à la transition énergétique en proposant aux Français un nouveau moyen pour rouler plus vert et moins cher, grâce au bioéthanol produit en France* ».

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol (en pur ou dans un dérivé) est incorporé à ce jour dans les essences en France jusqu'à 7,5% dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85.

CONTACT PRESSE : CORIOLINK

Julie Canlorbe – 07 84 90 83 16 – julie.canlorbe@coriolink.com

Bioéthanol : une filière française d'excellence

En France, le bioéthanol est produit à partir du sucre des betteraves, de l'amidon des céréales ou de résidus de leur transformation.

- Plus de 50 000 agriculteurs mobilisés chaque année,
- 300 000 hectares (1% de la surface agricole utile) concernés qui fournissent à la fois énergie et alimentation
- 16 sites de production dont 5 unités industrielles récentes d'envergure mondiale
- 9 000 emplois directs, indirects et induits.
- Le bioéthanol produit en France réduit de plus de 50% les émissions de gaz à effet de serre par rapport à l'essence, soit 1 million de tonnes de CO2 économisées, ce qui représente 500 000 véhicules sans émission de CO2.

La France : premier producteur européen de bioéthanol avec 12Mhl dont 30% sont exportés dans l'UE.

Les 3 carburants phares de la filière bioéthanol : des solutions immédiates, accessibles et durables pour rouler plus vert et moins cher

1. Le SP95-E10 : un plus économique et écologique pour les Français

Le SP95-E10, l'essence contenant jusqu'à 10% de bioéthanol, est vendu en moyenne 4 à 5 centimes* moins cher que le SP95 dans une même station et encore davantage par rapport au SP98.

Ainsi, un plein de 50 litres d'essence SP95-E10, permet d'économiser près de 1,50 euros soit environ 70 €** sur l'année. Le SP95-E10 supporte 2,4 centimes de taxes carburant et TVA de moins que le SP95 car il contient un peu plus d'éthanol*** et donc est plus écologique : le bioéthanol français est produit entièrement à partir de plantes ou de résidus de leur transformation et économise plus de 50% de CO2 par rapport à l'essence.

Le SP95-E10 est disponible dans plus de 6228 stations-service fin 2018.

Il est compatible avec 98% des véhicules essence en circulation (vérifier sur www.E10.fr).

* Source www.prix-carburants.gouv.fr/ ** pour un plein de 50 litres par semaine.

*** Le SP95-E10 contient 1/3 de plus d'éthanol, en pur ou dans un dérivé, que le SP95

2. Le Superéthanol-E85 : pour rouler plus vert et moins cher !

Le Superéthanol-E85 est vendu en moyenne 0,68€ *par litre, soit un gain net moyen de 50 centimes par rapport au SP95 compte tenu de leurs consommations respectives au kilomètre.

Cela représente une économie moyenne de 500 euros pour 13 000 km parcourus.

Distribué dans plus de 1100 stations-service en France, *facilement localisables grâce à l'Appli « Mes stations E85 »*, le Superéthanol-E85 est utilisé dans les véhicules à technologie flex-fuel qui fonctionnent avec toutes les essences, dans le même réservoir.

* Source www.prix-carburants.gouv.fr

3. Le carburant ED95 : la nouvelle solution pour les bus et les professionnels des transports routiers

Composé de 95 % de bioéthanol et 5% d'additif pro-cétane (permettant la combustion par auto- inflammation du mélange), ce carburant est principalement destiné aux autobus et autocars, ainsi qu'aux camions de transport de marchandises.

Permettant de réduire de plus de 50% les émissions de CO2 par rapport au gazole et de plus de 70 % les émissions de particules en nombre, l'ED95 est autorisé à la mise à la consommation depuis l'arrêté du 19/1/2016.

Plus d'informations sur : www.bioethanolcarburant.com