

PLAN AUTOMOBILE – POUR REDUIRE LES EMISSIONS DE CO₂, ALLONS PLUS VITE ET PLUS LOIN AVEC DES VEHICULES HYBRIDES FLEX-E85

Le Gouvernement souhaite relancer la filière automobile en favorisant l'achat de véhicules moins émetteurs de CO₂, comme les véhicules électriques 100 % et les véhicules hybrides rechargeables qui fonctionnent en combinant un moteur électrique et un moteur thermique, le plus souvent de type essence. La filière du bioéthanol propose d'aller plus vite et plus loin en équipant les véhicules hybrides d'un **moteur flex E85** qui peut utiliser du Superéthanol-E85 ou de l'essence classique. Ainsi, les émissions nettes de CO₂ de ces véhicules, déjà faibles, seraient encore divisées par 2 en roulant au Superéthanol-E85¹!

En effet, une juste mesure des émissions de gaz à effet de serre attribuées aux véhicules doit prendre en compte non seulement les émissions « au pot d'échappement » mais aussi celles liées à la production de l'énergie utilisée, qu'il s'agisse de carburants fossiles, renouvelables ou d'électricité. Dans le cas du Superéthanol-E85, grâce à l'absorption du CO₂ par les plantes dont est issu le bioéthanol, les émissions nettes sont réduites de moitié par rapport à l'essence fossile.

En outre, rouler au Superéthanol-E85 permet :

- d'économiser 35 % sur la facture de carburant par rapport à l'essence SP95²
- de réduire de 90 % les émissions de particules et de plus de 30% les émissions d'oxydes d'azote par rapport à l'essence³

Pour l'ensemble de ces raisons, la Collective du bioéthanol estime que les constructeurs automobiles devraient proposer rapidement des véhicules hybrides flex E85 à leurs clients. Cela compléterait, pour les automobilistes, l'offre représentée par les boîtiers de conversion E85 pour les véhicules d'occasion.

Les chiffres clés du Superéthanol-E85 en 2020

- Une consommation record de 340 millions de litres en 2019, soit **+ 85 % de croissance sur l'année 2019**. En février 2020, il représentait 3,9 % du marché des essences (3 % sur l'année 2019).
- Un réseau de distribution en très forte croissance : **1 786 stations E85** recensées en mai 2020 (soit 566 nouvelles stations depuis mai 2019).
- **4 fabricants de boîtiers E85** ont reçu au moins une homologation pour l'une des 8 catégories de véhicules existantes : Biomotors (6 catégories homologuées), FlexFuel Energy Development (5 catégories homologuées), ARM Engineering (2 catégories homologuées) et Borel (1 catégorie homologuée). Détails sur www.infoe85.fr.
- Contenant entre 65 % et 85 % de bioéthanol, **le Superéthanol-E85 réduit en moyenne de 50 % les émissions nettes de CO₂** et de 90 % les émissions de particules par rapport à l'essence fossile.
- **Plus de 50 000 utilisateurs de l'application « Mes stations E85 »** qui permet de connaître le prix de vente et de géolocaliser les stations qui distribuent du Superéthanol-E85.

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

CONTACTS PRESSE

Amélie Lebreton – 06 70 60 25 30 – amelie.lebreton@coriolink.com
Kiyet Altan – 06 01 36 12 38 – kiyet.altan@coriolink.com
Laura Ploquin – 07 69 43 03 32 – laura.ploquin@coriolink.com

¹ Sur la base d'une économie de CO₂ de 71% en moyenne en analyse de cycle de vie pour le bioéthanol produit en Europe par rapport à l'essence fossile (ePURE 2018)

² Pour un prix du Superéthanol-E85 de 0,658 €/l et du SP95 de 1,268 €/l au 22 mai 2020, et une surconsommation de 25%

³ Étude « Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex-Fuel Vehicles », Haute École spécialisée bernoise, 2017