

Le Superéthanol-E85, une solution à la hausse des prix des carburants, toujours plus accessible grâce aux boîtiers E85 homologués par l'Etat

La Collective du bioéthanol salue la publication de l'arrêté modificatif du 19 février 2021, qui permet désormais l'homologation des boîtiers E85 pour les véhicules de 15 CV et plus et élargit aux voitures équipées d'un filtre à particules les homologations déjà réalisées. Les automobilistes disposent ainsi d'une solution performante et légale pour rouler au Superéthanol-E85, applicable à 9 véhicules du parc essence roulant sur 10, soit la plupart des véhicules essence immatriculés depuis 2001.

Depuis que [l'État a autorisé par arrêté l'homologation des boîtiers E85 fin 2017](#), le carburant Superéthanol-E85 - vendu en moyenne à 0,67 euros le litre - s'impose comme le carburant du pouvoir d'achat pour les automobilistes roulant avec des véhicules essence. Avec la remontée des prix des carburants depuis novembre 2020, le Superéthanol-E85 est de plus en plus avantageux pour les automobilistes.



@CGB



@CGB

Le Superéthanol-E85, vendu 0,67 € par litre, une solution à la hausse des prix des carburants

Les prix des carburants retrouvent, en février 2021, leur niveau de février 2020, avant le premier confinement. Cette hausse est particulièrement sensible sur les derniers mois, le cours du Brent passant de 39 \$ le 6 novembre 2020 à 63 \$ au 1^{er} mars 2021. Dans le même temps, le prix moyen du gazole à la pompe a augmenté de 1,20 €/l à 1,37€/l¹ au 26 février 2021, soit + 17 cts €/l et celui du SP95-E10 a augmenté de 1,30 €/l à 1,46 €/l¹, soit + 16 cts €/l. **Le Superéthanol-E85 n'a augmenté que de 2 centimes par litre en moyenne sur cette période, passant de 0,65 €/l à 0,67 €/l¹.** De plus en plus avantageux pour les automobilistes, **il permet d'économiser plus de 500 euros par an pour 13 000 km parcourus**, par rapport aux essences sans plomb classiques.

Boîtiers E85 homologués par l'Etat : environ 10 millions de véhicules essence éligibles

La plupart des voitures essence immatriculées depuis le 1^{er} janvier 2001 et compatibles avec le SP95-E10 peuvent désormais être équipées d'un boîtier homologué par l'Etat. Au total, cela représente un potentiel d'environ 10 millions de voiture essence éligibles. La publication de l'arrêté modificatif du 19 février 2021 permet immédiatement de faire installer un boîtier E85 homologué sur des **véhicules équipés de filtres à particules** et donne la possibilité aux fabricants de boîtiers E85 de passer des homologations pour les **véhicules de 15 CV et plus**. Ces véhicules bénéficieront d'une réduction maximale de 750€ de la part régionale de la carte grise.



Boîtiers E85 homologués par l'Etat et véhicules flex-E85 d'origine, les seuls moyens légaux pour rouler au Superéthanol-E85

Selon l'arrêté du 18 décembre 2020 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2006 relatif aux caractéristiques du Superéthanol-E85, **le Superéthanol-E85 est exclusivement destiné aux voitures essence compatibles avec le SP95-E10 équipées d'un boîtier E85 homologué par l'Etat et aux voitures flex-E85 d'origine.**

¹ Prix moyen sur www.prix-carburants.gouv.fr

L'homologation des boîtiers de conversion apporte **une plus grande sécurité aux automobilistes quant à la performance dans le temps et au respect des normes anti-pollution**. Elle permet aussi un accès à un réseau d'installateurs formés par le fabricant et une garantie en cas de problème mécanique sur les pièces en contact avec le carburant et la ligne d'échappement, sauf pour des pannes indépendantes de l'utilisation du Superéthanol-E85.

La carte grise doit être modifiée après l'installation d'un boîtier-E85 homologué. Ainsi, le boîtier E85 homologué donne aussi un avantage lors de la revente du véhicule avec l'exonération (dans la limite de 750€) de la taxe régionale pour la délivrance de la carte grise. Cette exonération est de 100 % dans 10 régions² et de 50 % dans 2 autres (Centre-Val de Loire et Bretagne) pour tous les véhicules équipés. Par ailleurs, **2 régions proposent des dispositifs d'aide à la conversion au Superéthanol-E85** : [Hauts-de-France](#) et [Provence-Alpes-Côte d'azur](#).

POUR SAVOIR « COMMENT ROULER AU SUPERÉTHANOL-E85 » [CLIQUEZ ICI](#)

L'autre moyen légal pour rouler au Superéthanol-E85 est d'utiliser un véhicule flex-E85 d'origine. Aujourd'hui, **Jaguar Land Rover** propose trois modèles hybrides Flexfuel d'origine (E-PACE, Discovery Sport et Range Rover Evoque). Cette offre va être renforcée par **Ford qui a annoncé 4 voitures particulières Flexifuel** dont 2 hybrides (Fiesta, Puma, Focus mHEV et Kuga PHEV) **et 2 véhicules utilitaires légers flex-E85** (Fiesta Van et Transit Connect), dont les sorties sont prévues entre juin et octobre 2021.

Le Superéthanol-E85 : un carburant de plus en plus accessible distribué dans 1 station sur 4

Fin janvier 2021, **2 342 stations-service distribuent du Superéthanol-E85**, soit **1 station sur 4** (26 % des stations³), ce qui représente 34 % de stations supplémentaires sur un an. Les régions Occitanie (34 %), Hauts-de-France (30 %) et Provence-Alpes Côtes d'Azur (28 %) comptent le plus fort taux d'équipement en stations E85. **Deux distributeurs, Total et Intermarché, représentent 50 % des stations E85** en France. Les automobilistes trouvent désormais plus facilement du Superéthanol-E85 sur leur trajet, y compris sur autoroute.

Un carburant plus vert, sans huile de palme et made in France

Contenant entre 60 % et 85 % de bioéthanol, **le carburant Superéthanol-E85 réduit en moyenne de 50 % les émissions nettes de CO₂** et de 90 % les émissions de particules⁴ par rapport à l'essence fossile.

Le bioéthanol n'utilise **pas d'huile de palme**. En France, il est fabriqué dans des distilleries implantées dans les territoires à proximité des exploitations agricoles, à partir de biomasse provenant à **100% de l'agriculture française**.

POUR TOUTE DEMANDE D'INTERVIEW OU DE REPORTAGE, NOUS CONTACTER :

Agence CorioLink / Julie Canlorbe : 07 84 90 83 16 - julie.canlorbe@coriolink.com

Chiffres clés du Superéthanol-E85

- Une consommation record de plus de 350 millions de litres en 2020, soit **+ 4 % de croissance par rapport à 2019** (versus -14 % pour les essences et -16 % pour les gazoles)
- Un réseau de distribution en très forte croissance : **2 342 stations E85** recensées au 31/01/2021 (600 de plus sur un an, soit une augmentation de 34 %).
- **5 fabricants de boîtiers E85** ont reçu au moins une homologation pour l'une des 8 catégories de véhicules de moins de 15 CV existantes initiales (auxquelles s'ajoutent 4 nouvelles catégories pour les véhicules de 15CV et plus) : Biomotors, FlexFuel Energy Development, ARM Engineering, Borel, eFlexFuel. Plus de **15 000 boîtiers de conversion E85 homologués** ont été installés en France en 2020 (détails sur www.infoe85.fr).
- Contenant entre 60 % et 85 % de bioéthanol et de l'essence pour le reste, **le Superéthanol-E85 réduit en moyenne de 50 % les émissions de CO₂** et de 90 % les émissions de particules par rapport à l'essence fossile
- **Plus de 20 000 utilisateurs de la nouvelle application « Mes stations E85 »** qui permet de connaître le prix de vente et de géolocaliser les stations qui distribuent du Superéthanol-E85
- Créé en 2018, le compte Facebook « **Communauté Superéthanol E85-France** » rassemble plus de **25 000 abonnés**

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5 % (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10 % dans le SP95-E10 et jusqu'à 85 % dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

² le Superéthanol-E85 n'est pas distribué en Corse

³ stations déclarant leurs prix sur www.prix-carburants.gouv.fr

⁴ étude Czerwinski 2017