

LOIRE

Le superéthanol-E85, bon pour l'environnement et le portefeuille

Proposé aujourd'hui entre 0,77 et 1 euro le litre dans la Loire, ce carburant d'origine agricole attire de plus en plus d'automobilistes, soucieux de réduire leur budget en cette période d'inflation.

Face au prix de l'essence qui ne cesse de grimper, de nombreux automobilistes se tournent vers le superéthanol-E85. Ce carburant, plus communément appelé bioéthanol, est issu de la fermentation des sucres et de l'amidon contenus dans les betteraves sucrières, les céréales et leurs résidus de transformation. Hormis son aspect écologique, il est aussi bien plus économique que les autres carburants. Le prix au litre ne dépasse en moyenne pas 1 euro, soit quasiment la moitié moins que l'essence ou le gasoil.

9 000 véhicules convertis au biocarburant depuis janvier

Pour rouler au biocarburant, deux options s'offrent aux possesseurs d'un véhicule souhaitant franchir le cap. Ces derniers peuvent en premier lieu se tourner vers une voiture spécifiquement conçue pour fonctionner au superéthanol. Quelques constructeurs en France, tels que Ford et Jaguar Land Rover, proposent des gammes de ce type.

Les ventes de véhicules neufs ont d'ailleurs bondi dans la Loire. Entre janvier et juin 2021, aucune voiture n'avait été vendue dans le département. Cette année, sur la même période, 91 véhicules ont été achetés d'après l'entreprise AAA Data, spécialisée



Rafik Guerida, mécanicien et cogérant de GGF Auto à Roche-la-Molière, pose un boîtier de conversion homologué en quelques heures. Photo Progrès/Audrey SENEAL

dans la donnée automobile. Au niveau national, toujours sur cette période, les ventes sont passées de 131 l'année dernière à 7 668 en 2022.

Pour ceux qui ne souhaitent pas faire un tel investissement, l'installation d'un boîtier de conversion sur leur voiture actuelle est possible sous certaines conditions, la première étant qu'elle roule à l'essence. Entre janvier et mars 2022, plus de 9 000 véhicules se sont convertis au biocarburant en France, d'après la Direction de l'information légale et administrative.

« Mon plein est passé à 30 euros »

À Roche-la-Molière, le garage GGF Auto est sollicité quasiment quotidienne-

ment par des automobilistes curieux. « On reçoit en moyenne dix appels par jour pour des conversions », confie Loriane Flores, la cogérante. Et son associé Rafik Guerida d'ajouter : « Quand on compare le prix de l'essence et du bioéthanol, forcément, ça intéresse. »

L'installation du boîtier doit être réalisée par un professionnel habilité et agréé par son fabricant, sans quoi, aucun certificat de conformité ne pourra être délivré. Or, ce document est nécessaire pour l'obtention d'une carte grise, qui doit obligatoirement être renouvelée lors d'une conversion.

Loriane Flores et Rafik Guerida ont décidé de se former en mars afin de pouvoir proposer des kits ho-

mologués. Un investissement qu'ils ne regrettent pas et qui rend bien service à leurs clients. « J'ai sauté le pas au mois de mai quand j'ai vu le prix de l'essence qui augmentait », explique l'une d'entre eux. Marilyn Champetier a depuis constaté une baisse drastique de la facture à la pompe : « Mon plein est passé à 30 euros. Il en ferait 75 à l'heure actuelle sans mon boîtier. »

Le prix d'un boîtier de conversion E85 va de 700 à 1 600 euros tout compris d'après la Collective du Bioéthanol. Les prix varient selon les catégories et les fabricants. Cette dernière estime que le kit est amorti en deux ans si vous roulez 13 000 kilomètres par an.

Audrey SENEAL

De plus en plus de stations-service en proposent

Si fin 2018, la France ne comptait que 1 100 points de vente, on en dénombre aujourd'hui près du triple. En juillet 2022, on recense 3 081 stations-service distribuant du superéthanol-E85, dont 30 % se situent dans la région Rhône-Alpes Auvergne. Dans la Loire, 41 stations proposent du bioéthanol à la pompe contre 16 il y a quatre ans. Cette progression s'accompagne d'une hausse de la demande. En un an, le volume de bioéthanol consommé a augmenté de 33 %, passant de 351 821 en 2020 à 467 698 m³ en 2021 selon le Syndicat national des producteurs d'alcool agricole (SNPAA). La France est le premier producteur européen.

Pour trouver une station-service proposant du superéthanol E85 dans votre département, vous pouvez consulter le site suivant : www.prix-carburants.gouv.fr.

A.S.



Le superéthanol-E85 est un carburant de type essence qui contient entre 60 % et 85 % de bioéthanol en volume, le complément étant de l'essence Sans Plomb 95.

Photo d'illustration Progrès/Laurent THEVENOT

50 %

Bonne nouvelle pour la planète : le superéthanol-E85 rejette jusqu'à 50 % d'émissions de CO₂ en moins par rapport à l'essence fossile. Si bien que plusieurs régions soutiennent la conversion. Les Hauts-de-France proposent une aide financière s'élevant jusqu'à 400 euros pour l'installation d'un boîtier. Même coup de pouce dans le Grand Est et en Provence-Alpes-Côte d'Azur, où la subvention peut aller jusqu'à 500 euros.