

Motos et Superéthanol-E85 : la Collective du bioéthanol se félicite de l'annonce d'une étude en vue de l'homologation de boîtiers de conversion flex-E85

Le Gouvernement, par la voix du ministre des Transports Clément Beaune, a annoncé lancer une étude en vue de l'homologation de boîtiers Superéthanol-E85 à poser sur les motos, comme cela est déjà possible pour les voitures.

Cette annonce est une bonne nouvelle. Elle fait suite à la mobilisation de motards pour trouver des solutions adaptées à leur motorisation et préserver leur pouvoir d'achat. Pour garder la maîtrise de leur budget carburant, les automobilistes qui optent pour l'E85 peuvent en effet déjà compter sur une économie de 27%⁽¹⁾ par rapport à un carburant classique comme le SP95-E10.

Avec un prix moyen, au 23/06/2023⁽²⁾ de 1,07 €/l par rapport à 1,84€/l pour le SP95-E10, le **Superéthanol-E85 permet d'économiser plus de 450€ pour 13 000 km parcourus par an, y compris la surconsommation de 25% à l'E85.**

Au-delà des économies réalisées, le Superéthanol-E85 représente l'une des solutions de décarbonation des transports et d'amélioration de la qualité de l'air.

Contenant entre 60 et 85 % de bioéthanol, le **Superéthanol-E85 réduit en moyenne de près de 50 % les émissions nettes de CO₂⁽³⁾ et jusqu'à 90 % les émissions de particules⁽⁴⁾ par rapport à l'essence fossile.**

« La publication de l'arrêté d'homologation des boîtiers Superéthanol-E85 en novembre 2017 a permis à plus de 200 000 automobilistes de pouvoir enfin s'équiper pour rouler plus vert et moins cher. L'annonce du ministre des Transports donnera à une partie des 2,5 millions de véhicules deux roues motorisées, selon les résultats de l'étude, l'opportunité d'accéder à cette solution de mobilité bonne pour le climat et pour le pouvoir d'achat. Nous répondons présents pour accompagner la démarche du gouvernement, forts de notre expérience de l'homologation réussie des boîtiers flex-E85 pour les voitures. » indique la Collective du bioéthanol

De plus, le Superéthanol-E85 sera à terme un carburant neutre en carbone composé de 75% de bioéthanol et 25% d'essence de synthèse qui remplacera la part moyenne actuelle de 25% d'essence fossile.

Le Superéthanol-E85, une solution toujours à proximité des motards et des automobilistes avec plus de 3400 stations réparties dans toute la France, répertoriées sur l'application « Mes stations E85 » et le site <https://www.bioethanolcarburant.com/>

Sur les 12 derniers mois, 556 nouvelles stations Superéthanol-E85 ont ouvert. **Ainsi, les automobilistes qui roulent en véhicules « flexfuel » d'origine (appelés aussi flex-E85) ou équipés de boîtiers de conversion E85 homologués, peuvent compter sur plus de 3 400 stations et 40 % des stations du réseau autoroutier.**

Les régions **Occitanie (47%), Provence-Alpes-Côte d'Azur (45%) et Hauts-de-France (40%)** comptent le plus fort taux d'équipement en stations E85.



(1) Source : SNPAA

(2) Source : www.prix-carburants.gouv.fr

(3) Source : SNPAA d'après les données de la plateforme Carbure pour l'année 2022

(4) Source : Etude « Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex Fuel Vehicles » du Pr. Czerwinski de la Haute École spécialisée bernoise (2017)

À propos de la Collective du bioéthanol

La Collective du bioéthanol est représentée par l'Association Interprofessionnelle de la Betterave et du Sucre (AIBS) et le Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole (SNPAA). Son objectif est d'informer les professionnels et le grand public sur la filière bioéthanol. Le bioéthanol est incorporé à ce jour dans les essences en France, en pur ou dans un dérivé, jusqu'à 7,5% (dont au maximum 5% d'éthanol pur) dans le SP95 et le SP98, jusqu'à 10% dans le SP95-E10 et jusqu'à 85% dans le Superéthanol-E85. Pour plus d'informations : <https://www.bioethanolcarburant.com/>

CONTACTS PRESSE : Agence Coriolink – bioethanol@coriolink.com
Océane Vilminot – 07 84 90 83 16 – oceane.vilminot@coriolink.com
Urielle Dutartre – 06 62 82 71 62 – urielle.dutartre@coriolink.com